

Sanok, 18.08.2025 r.

TEMAT ZADANIA

Opracowanie dokumentacji

**DLA ZADANIA PN.: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2219R
HŁOMCZA - ŁODZINA OD KM 0+000 DO KM 1+689**

Nr sprawy: ZP. 261.1.38.2025

Gmina: Sanok

Nazwa drogi: Hłomcza – Łodzina

Miejscowość: Hłomcza

Długość przebudowy: 1689 mb.

Lokalizacja: - skrzyżowanie droga powiatowa Sanok - Dobra
- skrzyżowanie droga Gminna dz. nr. 680/3

Opis stanu istniejącego

I. Lokalizacja

Droga 2219 R

Zakres: odcinki od km 0+000 do km 1+689

II. Parametry techniczne

Opis istniejącego stanu technicznego: dokumentacja fotograficzna, wizja lokalna.

Opis projektowanego stanu technicznego:

Drogę należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.1518) tj.:

- klasa techniczna – droga klasy „L”
- kategoria obciążenia ruchem KR2,
- szerokość jezdni: min. 5,00 m.

-
- prędkość projektowa standardowo 60km/h w trudnych warunkach dopuszcza się 50 lub 40km/h
 - ruch standardowo dwukierunkowy 1/2,
 - utwardzone obustronne pobocza, o szerokości minimum 0,75 m.
 - dopuszczalny nacisk osi pojazdu – 115 kN/oś
 - odtworzenie istniejących zjazdów indywidualnych i dojść do furtek (dostosować wymiary do istniejącej szerokości bram i furtek), oraz budowę przepustów pod nimi.
 - odwodnienie umocnione prefabrykowanymi elementami betonowymi,
 - pozostałe parametry jak w w/w rozporządzeniu.

III. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia - beton asfaltowy w bardzo złym stanie technicznym, z licznymi uszkodzeniami spękania siatkowe, poprzeczne, wykruszenia i ubytki oraz nieregularne krawędzie.

Dojazd do działek i posesji zapewniony jest poprzez istniejące zjazdy indywidualne.

IV. Przekrój poprzeczny i podłużny

Szerokość jezdni wynosi średnio od 3,5 m do 4,50 m.

V. Odwodnienie

Rowy wzdłuż drogi oraz przepusty pod zjazdami są częściowo zamulone i niedrożne.

VI. Infrastruktura podziemna i naziemna

Przepusty pod koroną drogi:

- ~ 0+008 - żelbet rurowy \varnothing 100, dł. 27,0 m
- ~ 0+381 - beton rurowy \varnothing 60, dł. 10,8 m
- ~ 0+465 - beton rurowy \varnothing 60, dł. 10,0 m
- ~ 0+900 - beton sklepiony 2,50 x 2,20, dł. 14,5 m

